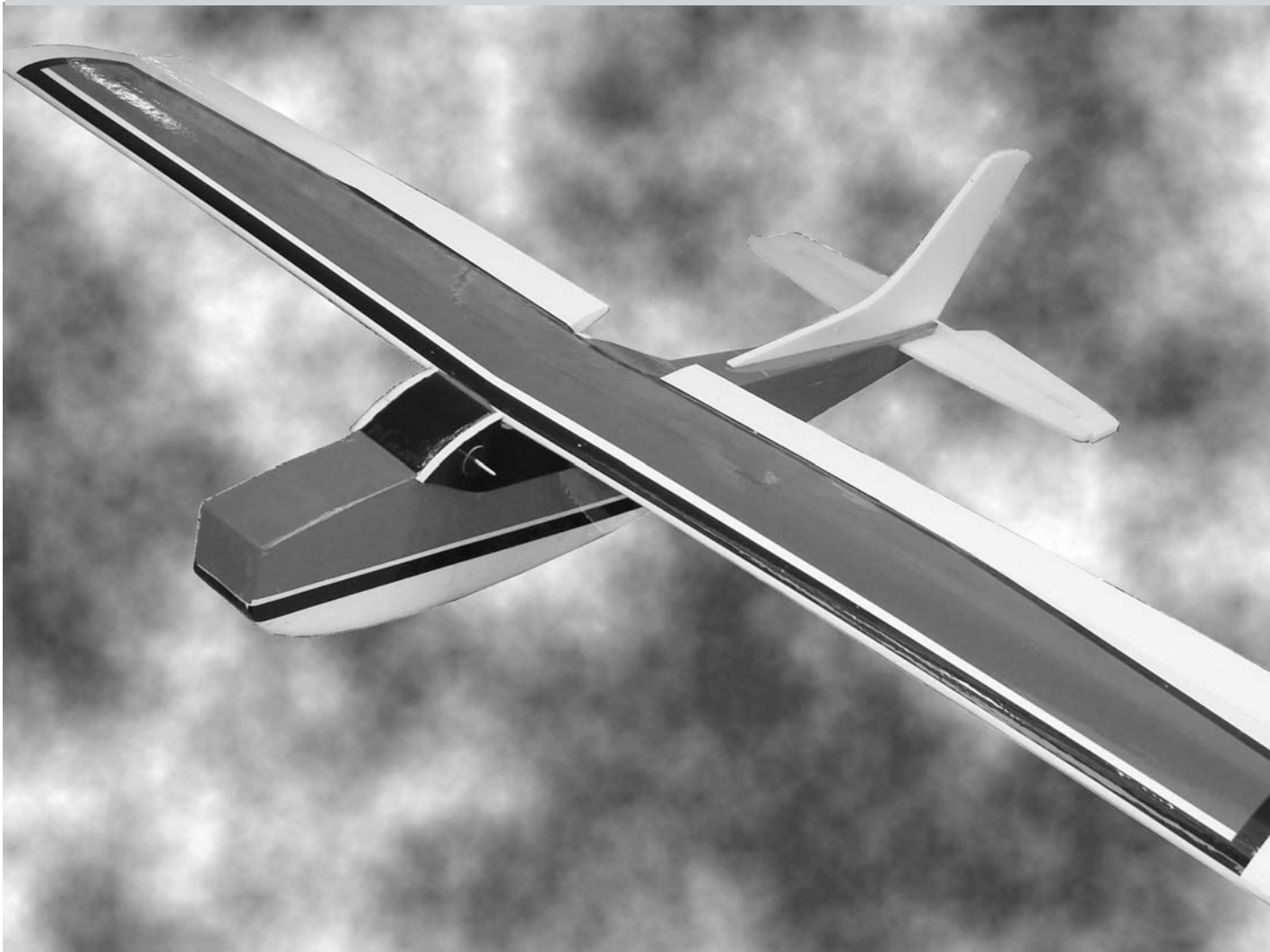


MANUAL PARA MONTAGEM



CESSNA 182

Especificações

Envergadura: 1 metro

Fuselagem: 75 cm

Comandos: aileron, profundor, acelerador, (leme - opcional)

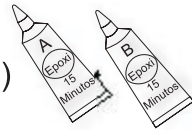
Peso: 150g sem os acessórios

C.G.: 4cm do bordo de ataque

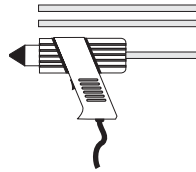
“LER TODO O MANUAL ANTES DE INICIAR A MONTAGEM”

Material necessário para montagem (não acompanham o kit)

Cola epóxi 15minutos (tipo Aralditte)



Pistola de cola quente
Bastões sobressalentes



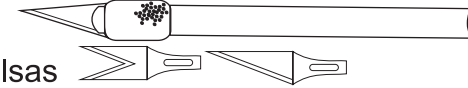
Elásticos (tipo látex)



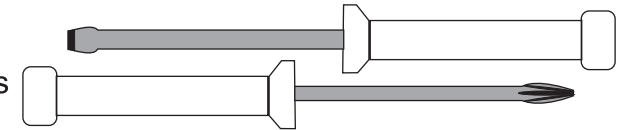
Fita adesiva (tipo crepe e durex)



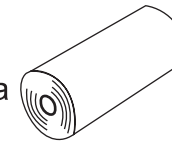
Estilete
Laminas avulsas



Chave fenda
Chave tipo Philips

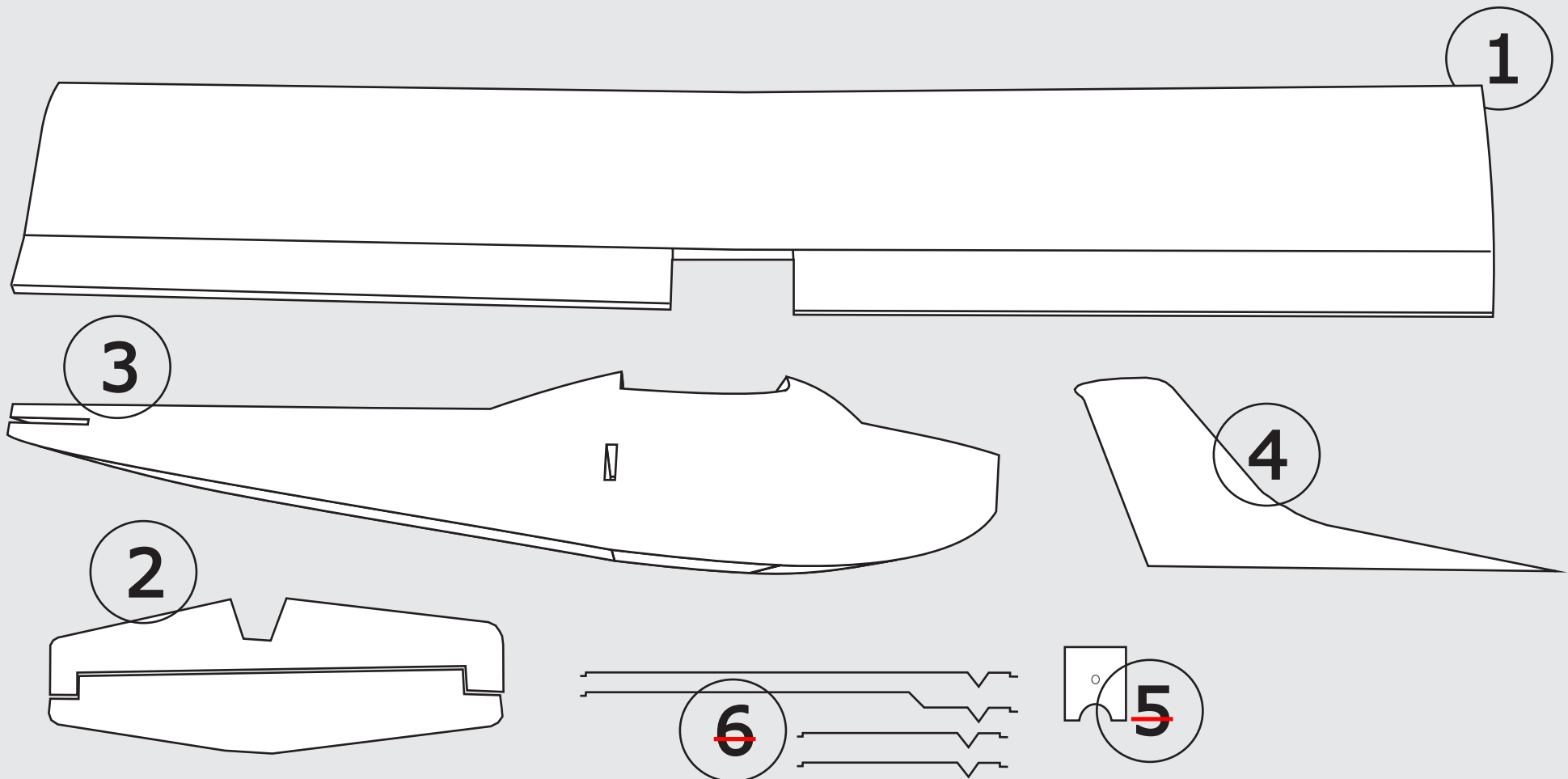


Papel toalha para limpeza
+ Álcool

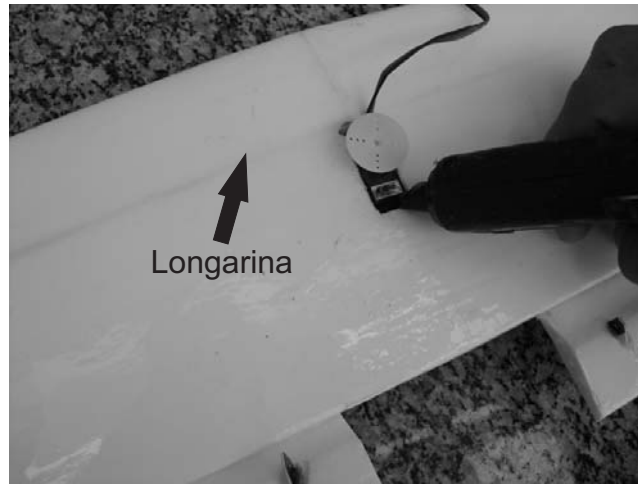


Contém no Kit

- 1- Asa
- 2- Profundor(Estabilizador Horizontal)
- 3- Fuselagem
- 4-Leme (Estabilizador Vertical)
- ~~5- Parede de Fogo (Madeira Para Fixar o Motor)~~
- ~~6- Arames de Aço Para Linkagem.~~



Asa



Risque e corte o local do servo na parte inferior da asa (atenção para não cortar a longarina), perfure aproximadamente três centímetros, dependendo do tamanho do servo.

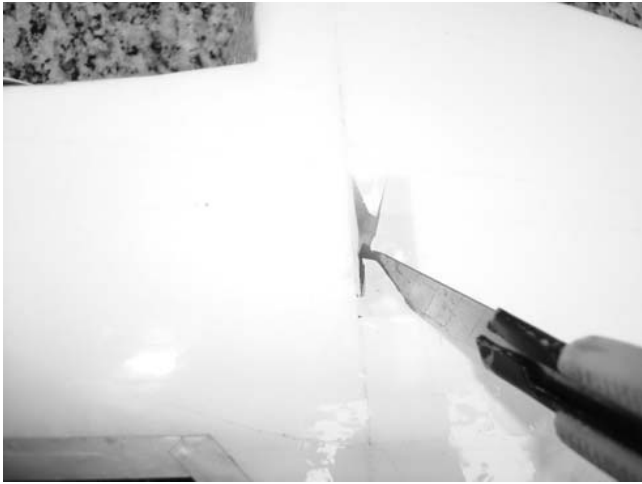


Dobre o fio do servo, aplique cola quente no servo e coloque-o na cavidade como mostra a figura.

OBS: A cola não pode estar muito quente, pois pode derreter o isopor

Antes de encaixar o braço do servo ligue o servo no receptor para centralizar o servo . Após centralizar o servo encaixe o braço do servo, encaixe os arames nos horns

Colando os servos da fuselagem



Corte a fita na lateral do avião para encaixar os servos, aplique cola quente nos dois lados como mostra a figura e pressione o servo até o local desejado



Na parte interna do avião pingue um pouco de cola quente para uma melhor fixação dos servos. Se necessário utilize um palito de dentes para espalhar a cola.

OBS: A cola não pode estar muito quente, pois pode derreter o isopor

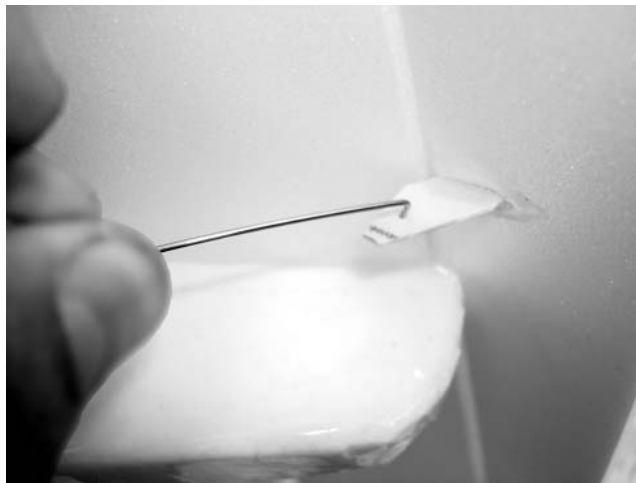
Estabilisadores



Com o auxilio do estilete corte a fita na parte traseira do avião para encaixar profundor.

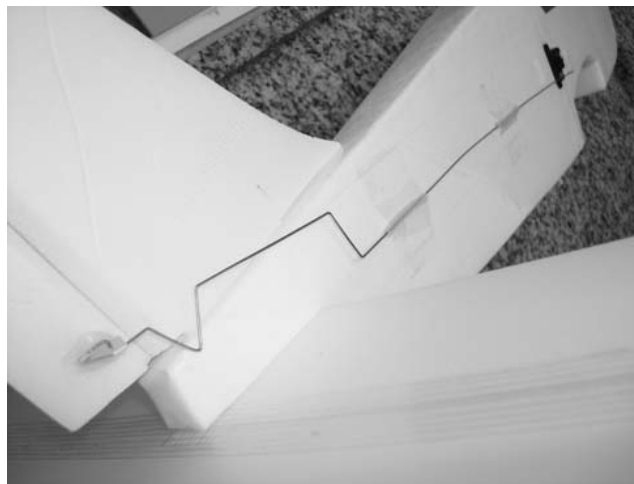
Encaixe e cole com cola quente o profundor e o leme.

Linkagem(fuselagem)



Encaixe o respectivo arame de linkagem no servo e no horn, com uma fita adesiva transparente cole os tubos na fuselagem

Linkagem(fuselagem)



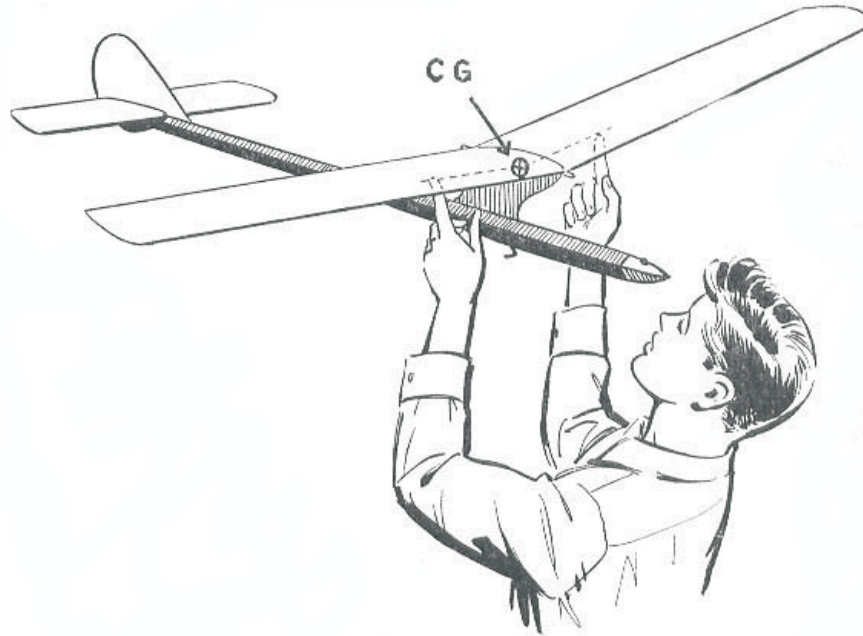
Faça o mesmo no profundo e no leme, como mostram as figuras.

Parede de Fogo



Corte um pedaço de compensado de 4mm para fixar o motor, após isso use o compensado para riscar o local onde será colada a parede de fogo, e com um estilete corte a fita que reveste o avião, ainda com o estilete faça uma cavidade para a passagem dos fios do motor que também servirá como entrada de ar, misture um pouco de epóxi e cole a parede de fogo em seu devido lugar, se possível use pequenos pedaços de palito de churrasco para uma melhor fixação da madeira.
Use bastante cola na fixação da parede de fogo e palitos.

Verificação do CG (Centro de Gravidade)



IMPORTANTE: Verificar o CG antes do voo. Para um pré ajuste, posicione a bateria mais próximo possível do bico do avião. Como verificar o CG: Com o avião todo montado e a asa encaixada coloque os dedos na parte inferior da asa na medida que indica na capa deste manual, isso na parte frontal da asa como mostra a figura, O avião deve ficar equilibrado com uma leve tendência a inclinar pra frente

Bons Vôos

Dica para ajuste dos comandos

